

# SCUDO

## TECHNISCHE DATEN



## WARENTRANSPORT

Stand: 31.07.2023

**FIAT**  
PROFESSIONAL

# SCUDO KASTENWAGEN

# TECHNISCHE DATEN

	SCUDO KASTENWAGEN STANDARD	SCUDO KASTENWAGEN MAXI
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>		
Max. Länge	4.959	5.309
Breite (ohne Außenspiegel)	1.920	1.920
Höhe (in fahrbereitem Zustand)	1.881	1.935
Radstand	3.275	3.275
Überhang vorne/hinten	881/803	881/1153
Spurweite vorne/hinten	1.630/1.618	1.630/1.618
<b>LADERAUMABMESSUNGEN (MM)</b>		
Länge	2.512–3.674*	2.862–4.026*
Max. Breite/Abstand zwischen den Radkästen	1.628/1.258	1.628/1.258
Höhe	1.397	1.397
Höhe Ladekante	544	600
Hecktüren Breite/Höhe	1.282/1.220	1.282/1.220
Seitliche Schiebetür Breite/Höhe	935/1.241	935/1.241
Volumen (m3)	5,3–5,8*	6,1–6,8*

\* Mit modularem Aufbau.

	SCUDO KASTENWAGEN STANDARD					SCUDO KASTENWAGEN MAXI			
MOTOREN UND GEWICHTE (KG)	1.5 MULTIJET3 102 S&S	1.5 MULTIJET3 120 S&S	2.0 MULTIJET3 145 S&S**	2.0 MULTIJET3 145 S&S AT8	2.0 MULTIJET3 180 S&S AT8	1.5 MULTIJET3 102 S&S	2.0 MULTIJET3 145 S&S**	2.0 MULTIJET3 145 S&S AT8	2.0 MULTIJET3 180 S&S AT8
Leergewicht in fahrbereitem Zustand	1.661	1.662	1.728	1.762	1.777	1.745	1.782	1.796	1.796
Nutzlast	1.034	1.033	1.102	1.033	1.013	1.085	1.318	1.304	1.304
Zulässiges Gesamtgewicht	2.695	2.695	2.830	2.795	2.790	2.830	3.100	3.100	3.100
Zulässiges Gesamtgewicht mit erhöhter Nutzlast	2.830	-	3.100	3.100	3.100	-	-	-	-
Hubraum (cm3)	1.499	1.499	1.997	1.997	1.997	1.499	1.997	1.997	1.997
Max. Leistung (kW (PS) bei U/min)	75 (102) bei 3.500	88 (120) bei 3.500	106 (145) bei 3.750	106 (145) bei 3.750	130 (177) bei 3.750	75 (102) bei 3.500	106 (145) bei 3.750	106 (145) bei 3.750	130 (177) bei 3.750
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	270 bei 1.600	300 bei 1.750	340 bei 2.000	370 bei 2.000	400 bei 2.000	270 bei 1.600	340 bei 2.000	370 bei 2.000	400 bei 2.000
Abgasnorm	E6d-FMC								
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>									
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Getriebe			8-Gang-Automatikgetriebe		Manuelles 6-Gang-Getriebe		8-Gang-Automatikgetriebe	
Antriebsart	Frontantrieb								
<b>TANK</b>									
Kraftstofftank (l)	69								

\*\* Werte müssen vom Vertriebsnetz bestätigt werden/sind vom Vertriebsnetz verfügbar.

# SCUDO MULTICAB

# TECHNISCHE DATEN

	SCUDO MULTICAB MIT FESTER KABINE		SCUDO MULTICAB MIT MOBILER KABINE	
ABMESSUNGEN (MM)	Standard	Maxi	Standard	Maxi
Max. Länge	4.959	5.309	4.959	5.309
Breite (ohne Außenspiegel)	1.920	1.920	1.920	1.920
Höhe (in fahrbereitem Zustand)	1.881	1.935	1.881	1.935
Radstand	3.275	3.275	3.275	3.275
Überhang vorne/hinten	881/803	881/1.153	881/803	881/1.153
Spurweite vorne/hinten	1.630/1.618	1.630/1.618	1.630/1.618	
LADERAUMABMESSUNGEN (MM)				
Länge	1.587	1.937	1.587/1.953*	1937/2.302*
Max. Breite/Abstand zwischen den Radkästen	1.628/1.258	1.628/1.258	1.628/1.258	1.258
Höhe	1.397	1.397	1.397	1.397
Höhe Ladekante	544	600	544	600
Hecktüren Breite/Höhe	1.282/1.220	1.282/1.220	1.282/1.220	1.282/1.220
Seitliche Schiebetür Breite/Höhe	935/1.241	935/1.241	935/1.241	935/1.241
Volumen (m3)	3,2	4	3,2	4

\* Mit modularem Aufbau.

\*\* Mit erhöhter Nutzlast.

\*\*\* Werte müssen vom Vertriebsnetz bestätigt werden/sind vom Vertriebsnetz verfügbar.

	SCUDO MULTICAB MIT FESTER KABINE				SCUDO MULTICAB MIT MOBILER KABINE		
<b>MOTOREN UND GEWICHTE (KG)</b>	1.5 MULTIJET3 102 S&S	2.0 MULTIJET3 145 S&S**	2.0 MULTIJET3 145 S&S AT8	2.0 MULTIJET3 180 S&S AT8	2.0 MULTIJET3 145 S&S**	2.0 MULTIJET3 145 S&S AT8	2.0 MULTIJET3 180 S&S AT8
Leergewicht in fahrbereitem Zustand	1.735	1.810	1.840	1.840	1.840	1.880	1.880
Nutzlast	960	1020/1.220**	990/1.185**	990/1.185**	1.260	1.220	1.220
Zulässiges Gesamtgewicht	2.695	2.830/3.030**	2.830/3.030**	2.830/3.030**	3.100	3.100	3.100
Max. Anhängelast (gebremst)	2.000	2.300/2.500**	2.300/2.500**	2.300/2.500**	2.500	2.500	2.500
Max. Gesamtmasse	4.230	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.499	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997
Max. Leistung (kW (PS) bei U/min)	88 (120) bei 3.500	106 (145) bei 3.750	106 (145) bei 3.750	130 (177) bei 3.750	106 (145) bei 3.750	106 (145) bei 3.750	130 (177) bei 3.750
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	300 bei 1.750	340 bei 2.000	370 bei 2.000	400 bei 2.000	340 bei 2.000	370 bei 2.000	400 bei 2.000
Abgasnorm	E6d-FMC						
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>							
Getriebe	Manuelles 6-Gang-Getriebe		8-Gang-Automatikgetriebe		Manuelles 6-Gang-Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	
Antriebsart	Frontantrieb						
<b>TANK</b>							
Kraftstofftank (l)	69						

\* Mit modularem Aufbau.

\*\* Mit erhöhter Nutzlast.

\*\*\* Werte müssen vom Vertriebsnetz bestätigt werden/sind vom Vertriebsnetz verfügbar.

	E-SCUDO STANDARD			E-SCUDO MAXI		
BATTERIEKONFIGURATION	50 kWh		75 kWh	50 kWh		75 kWh
Nutzlast	Standard	Erhöht	Standard	Standard	Erhöht	Standard
<b>ABMESSUNGEN (MM)</b>						
Länge	4.959			5.309		
Breite (ohne Außenspiegel)	1.920			1.920		
Breite (mit Außenspiegeln)	2.204			1.935		
Höhe	1.881	>1.900*	1.881	1.935	>1.900*	>1.900*
Radstand	3.275			3.275		
Überhang vorne / hinten	881/803			881/1.153		
Spurweite vorne/hinten	1.630/1.618			1.630/1.618		
<b>LADERAUMABMESSUNGEN (MM)</b>						
Länge	2.512/3.674**			2.862/4.026**		
Max. Breite/Abstand zwischen den Radkästen	1.628/1.258			1.628/1.258		
Höhe	1.397			1.397		
Höhe Ladekante	544*/613*			600*/633*		
Hecktüren Breite/Höhe	1.282–1.220			1.282–1.220		
Seitliche Schiebetür Breite/Höhe	935–1.241			935–1.241		
Volumen (m <sup>3</sup> )	5,3–5,8**			6,1–6,6**		
<b>ELEKTROMOTOR</b>						
Typ/Anzahl der Pole	Synchron-Dauermagnet/4 Pole			Synchron-Dauermagnet/4 Pole		
Max. Leistung (kW (PS) bei U/min)	100			100		
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	260			260		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	130			130		

	E-SCUDO STANDARD			E-SCUDO MAXI		
0–100 km/h (s), versionsabhängig	10,8/12,1		11,9/13,3	10,8/12,1		11,9/13,3
Kombinierte Reichweite nach WLTP	bis zu 231		bis zu 329	bis zu 231		bis zu 329
<b>GEWICHTE/VERSIONEN</b>						
Max. Gesamtmasse	3 Sitze: 3.875	3 Sitze: 4.100	3 Sitze: 4.100	3 Sitze: 3.905	3 Sitze: 4.100	3 Sitze: 4.055
Zulässiges Gesamtgewicht	3 Sitze: 2.875	3 Sitze: 3.100	3 Sitze: 3.905	3 Sitze: 2.905	3 Sitze: 3.100	3 Sitze: 3.055
Leergewicht in fahrbereitem Zustand = Leergewicht plus 75 kg (Fahrergewicht)	3 Sitze: 1.949		3 Sitze: 2.100	3 Sitze: 1977		3 Sitze: 2.128
Max. Anhängelast (gebremst)	1.000			1.000		
Nutzlast mit Fahrer	3 Sitze: 926	3 Sitze: 1.151	3 Sitze: 927	3 Sitze: 928	3 Sitze: 1.123	3 Sitze: 927
Nutzlast ohne Fahrer	1.001	1.226	1.002	1.003	1.198	1.002

\* Mit erhöhter Nutzlast.

\*\* Mit modularem Aufbau.

FAHRMODUS	POWER	NORMAL	ECO
Leistung (kW)	100	80	60
Drehmoment (Nm)	260	210	190

# TECHNISCHE DATEN

	1.5 MULTIJET3 102 S&S	1.5 MULTIJET3 120 S&S	2.0 MULTIJET3 145 S&S	2.0 MULTIJET3 145 S&S AT8	2.0 MULTIJET3 180 S&S AT8
<b>MOTOR</b>					
Hubraum	1.499 cm <sup>3</sup>	1.499 cm <sup>3</sup>	1.997 cm <sup>3</sup>	1.997 cm <sup>3</sup>	1.997 cm <sup>3</sup>
Zylinderanzahl und -anordnung	4 in Reihe				
Kraftstoffsystem	Elektronisch gesteuerte Common-Rail-Multijet3-Direkteinspritzung mit Turbolader und Ladeluftkühler mit variabler Geometrie				
Leistung und Drehmoment	75 kW (102 PS) bei 3.750 U/min 270 Nm bei 1.750 U/min	88 kW (120 PS) bei 3.750 U/min 300 Nm bei 1.750 U/min	106 kW (145 PS) bei 3.750 U/min 340 Nm bei 1.750 U/min	106 kW (145 PS) bei 3.750 U/min 370 Nm bei 1.750 U/min	130 kW (177 PS) bei 3.750 U/min 400 Nm bei 1.750 U/min
Abgasnorm	Emission Level Euro 6.4				
Motorkupplung und Getriebe	Trockene Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung			Drehmomentwandler mit elektronischer elektrohydraulischer Steuerung, Automatik 8+R	

## ALLGEMEINE ANMERKUNGEN ZU KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN

Die angegebenen Werte zu CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch werden auf Basis des neuen WLTP-Testverfahrens gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt und zum Zweck der Vergleichbarkeit der Fahrzeugdaten angegeben.

Die CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchs-Homologationswerte spiegeln nicht in jedem Fall die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch im tatsächlichen Fahrbetrieb wider, da diese von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs abhängen. Der angegebene CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten und niedrigsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA-Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA-Händler an.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO <sub>2</sub> -EMISSION (NUR VERBRENNER)	STANDARD	MAXI
<b>WLTP: KRAFTSTOFFVERBRAUCH KOMBINIERT (L/100 KM)</b>		
1.5 Multijet3 102 S&S	6,1-7,2	6,2-7,3
1.5 Multijet3 120 S&S	6,1-7,1	-
2.0 Multijet3 145 S&S	6,9-7,7	6,9-8,0
2.0 Multijet3 145 S&S AT8	6,9-8,0	6,9-8,0
2.0 Multijet3 180 S&S AT8	6,8-7,8	6,8-7,8



WLTP: CO <sub>2</sub> -EMISSION KOMBINIERT (G/KM)		
1.5 Multijet3 102 S&S	161-188	164-191
1.5 Multijet3 120 S&S	161-188	-
FAHRMODUS		
2.0 Multijet3 145 S&S	179-204	182-210
2.0 Multijet3 145 S&S AT8	181-209	181-209
2.0 Multijet3 180 S&S AT8	179-206	179-206

#### ALLGEMEINE ANMERKUNGEN: ELEKTRISCHER ENERGIEVERBRAUCH UND ELEKTRISCHE AUTONOMIE

Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.

Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die WLTP-Werte sind auch Berechnungsgrundlage für fahrzeugbezogene Abgaben. Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionen beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Bei den in diesem Prospekt beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmalen sowie Ausstattungsdetails handelt es sich teilweise um nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen, abhängig von Version und Ausstattungsvariante. Beschreibungen und Abbildungen, Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Fiat Professional Vertragshändler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

**Stand: 31.07.2023**